Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
FORMULA CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO 2022

Denominazione: 4°CHALLENGE RIVIERA DEL CORALLO Data: 10-11/12/2022

Validità: CAMPIONATO ITALIANO

Circuito: PIAZZALE DELLA PACE

Organizzatore: ASD TEAM ALGHERO CORSE Lic. n°: 465070

Legale Rappresentante: BELLU SALVATORE

Indirizzo: STRADA FIGHERA S/N-07041 ALGHERO (SS)

Tel.: 079930458 Fax: 079932254 E-mail: teamalgherocorse@tiscali.it

Co-Organizzatore: // Lic. n°: //

In affiancamento con: //

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno APP.RPG Chiusura: giorno 05/12/2022 ore 24,00

DIREZIONE GARA

giorno 10/12/2022 presso MACI VIA LA MARMORA N.16 (AHO)

giorno 11/12/2022 presso MACI VIA LA MARMORA N.16 (AHO)

ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno 10/12/2022 presso DIREZIONE GARA

giorno 11/12/2022 presso DIREZIONE GARA

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

www.teamalgherocorse.it

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

giorno TDA ore

presso DIREZIONE GARA

CENTRO ACCREDITI/VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 10/12/2022 dalle ore 14,30 alle ore 19,30

presso MACI VIA LA MARMORA N.16 (AHO)

giorno 11/12/2022 dalle ore 06,30 alle ore 07,00

presso MACI VIA LA MARMORA N.16 (AHO)

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 10/12/2022 dalle ore 14,30 alle ore 19,00 (*)

presso PIAZZALE DELLA PACE

giorno 10/12/2022 dalle ore 15,00 alle ore 19,30 (*)

presso PIAZZALE DELLA PACE

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura del Centro Accrediti/Verifiche Sportive)

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 11/12/2022 ore 07,30

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno 10/12/2022 ore

presso CONSEGNA AGLI ACCREDITI IN CARTACEO

In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti/Verifiche Sportive.

INIZIO QUALIFICAZIONI

giorno 11/12/2022 ore 08,00

PARCO CHIUSO

presso PIAZZALE DELLA PACE

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

ore 45' DOPO ULTIMA VETTURA (Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

presso PIAZZALE DELLA PACE

VERIFICHE DI PESO

presso PIAZZALE DELLA PACE

tipo di bilancia SPARCO

PREMIAZIONE

presso PIAZZALE DELLA PACE

ore 11/12/2022 PRESUMIBILMENTE h 1 DOPO ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	OMODEI GUIDO	NAZ		343439
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):				
COLLEGIO COMM. SPORTIVI:	VALERIO INGENITO	DELEGATO ACI		57105
	MAURO PAOLO NIVOLA	REG.		244624
	SAMANTA FOIS	REG.		419168
VERIFICATORI SPORTIVI:	SEGUE CIRCOLARE	PROV.		
		PROV.		
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	MAURO STRINNA	DELEGATO ACI	SS	63409
	CORRIAS GIANLUIGI	REG.	CA	212848
	RICCARDO CONGIAS	REG.		399211
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	RASSU RICCARDO	PROV.		225615
		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	BELLU SABRINA	PROV.	SS	359441
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	NEGRIMANI FIORANGELA	PROV.	SS	48962
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	SEGUE CICOLARE	PROV.		

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	SARDEGNA
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	TKT SANDALION SS
CAPO SERVIZIO: ROSSI AGNESE	n° licenza: 374347
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: ROSSI AGNESE	n° licenza: 374347
MEDICO DI GARA: Dr. CAIULA SARA	n° licenza: 392760

(1) Facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Formula Challenge ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "*For FHR use only*" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge sul percorso PIAZZALE DELLA PACE

avente una lunghezza di metri 700,80 (2).

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- **che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 25/10/2019 (3)**
- **che il percorso è stato collaudato nell'anno in corso in data 12/10/2022 (4)**
- **che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Formula Challenge – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli o le di pile di gomme nelle eventuali postazioni di rallentamento è di metri [ ], in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

(2) Lunghezza minima: m 700
(3) Per le gare ad un'edizione successiva alla prima
(4) Per le gare alla prima edizione o in caso di rinnovi di collaudi scaduti

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

La tassa di iscrizione è di € 150,00 (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 (6) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(5) Quota max € 220,00

(6) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

SEGUE CIRCOLARE

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm^2; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare le prove di qualificazione o una *manche* di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative
Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche
Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT
Classi:

- HST 1 700	fino a 700 cc
- HST 1 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000	oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS
Classi:

- HST 2 700	fino a 700 cc
- HST 2 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000	oltre 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette
Classi:

- HST 3 700	fino a 700 cc
- HST 3 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 3 >2000	oltre 2000 cc

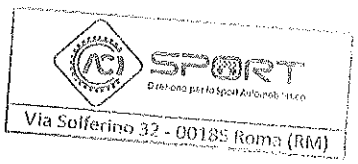
HST 4 - comprende le Categorie BC e SN
Classi:

- HST 4 1150	fino a 1150 cc
- HST 4 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000	oltre 2000 cc

HST 5 - comprende la Categoria Monoposto (7)
Classi:

- HST 5 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 5 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 5 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 5 1650	da 1301 a 1650 cc

(7) Il sottogruppo HST 5 è ammesso solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.



Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".
Classi:
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.4	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza o "TM-T".
Classi:
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.4 Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS Cup 1	fino a 1600 cc
RS Cup 2	oltre 1600 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "VSO-N", "R" e "Prod S".
Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "VSO-A", "R" e "Prod E".
Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo Bicilindriche
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP.
Classi:
BC 650 cc Gruppo 1,5
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

SPORT
Via Solferino 37 - 00185 Roma (RM)

Gruppo Speciale Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".
Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1" ed "E1ISL" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza o "TM-T".
Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600 Turbo	fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
E1 1150 Moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 Moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 Moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".
Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

Gruppo E2 Silhouette
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH" e "TOPT" e le vetture assimilabili di tipologia Silhouette o Gran Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-SH" o "TM-GT".
Classi:

E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo.

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 SH" e "TOPT".

Gruppo VST Monoposto
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".
Classi:

VST 600	fino a 600 cc
VST 1300	da 601 a 1300 cc
VST 1600	da 1301 a 1600 cc

Le vetture da 1401 a 1600 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Gruppo E2 SS
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SS" e "TM-F".
Classi:

E2 SS 600	fino a 600 cc
E2 SS 1150	da 601 a 1150 cc
E2 SS 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SS 1600	da 1401 a 1600 cc

Le vetture da 1401 a 1600 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Gruppo E2 SC
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC", "SPS" e "CN".
Classi:

E2 SC 1000	fino a 1000 cc
E2 SC 1400	da 1001 a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

Le vetture da 1601 a 2000 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.
Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi può, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.
Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

11.1 - Procedura di partenza
Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.
L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conduttori. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.
Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo; in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.
Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

11.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata di [3] (8) giri.
Per ogni Conduttore, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conduttore non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conduttore deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

(8) massimo 4 giri

Gara: è previsto lo svolgimento di [3] (9) *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3 (eventuale), aventi durata di [3] (10) giri.

(9) minimo 2 *manches*, massimo 3 *manches*
(10) minimo 3 giri, massimo 6 giri

Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conduttore fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conduttore non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conduttore ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1.
Nel caso in cui un Conduttore fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.
La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.
Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

CSAI Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

11.3 - Classifiche
Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Under 23
- Femminile
- Scuderie (11)

(11) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

11.4 - Premi
Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5° | 1°- 2°- 3°
- classifiche di Gruppo: 1° |

(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)

- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° | 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° |

(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)

- classifica Energie Alternative: 1° |
- classifica Diversamente Abili: 1° |
- classifica Under 23: 1° |
- classifica Scuderie: 1ª |
- classifica Femminile: 1ª |

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 12 - PARCO CHIUSO

Dopo la fine dell'ultima *manche*, i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG e le vetture possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture; nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo "fisico" della Direzione di Gara.

I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, a portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.

Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 14 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

SPORT
Guido OMODEI
DGBa 343439

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

TEAM ALGHERO CORSE
A.S. MOTORISTICA DILETTANTISTICA
Reg. La Fighera, s.n. - 07041 ALGHERO (SS)
Part. IVA 02525340903
Cod. Fisc. 92082890903

Firma per la Delegazione Regionale

SPORT
Giuseppe PIRISINU
Fiduciario Reg. 460137

Sassari, 29/10/2022

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara del Formula Challenge denominato

6° CHALLENGE RIVIERA DEL CORALLO

da svolgersi in data 10-11/12/2022 é stato approvato in data 11/11/2022 con numero di approvazione RM/ 15 /2022

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 4° CHALLENGE "RIVIERA DEL CORALLO"
Data 10-11/12/2022 Validità CAMPIONATO ITALIANO
ORGANIZZATORE: ASD TEAM ALGHERO CORSE Lic. n° 465070

Si richiede di modificare l'art. / **del presente RPG come segue:**

VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE GIORNO 11 DICEMBRE 22
PER MAX 10 (DIECI) AUTOVETTURE GIA' ISCRITTE
E PRENOTATE CON ORGANIZZATORE
DALLE 06,30 ALLE 07,00 SPORTIVE
DALLE 06,45 ALLE 07,15 TECNICHE

Per i seguenti motivi:

PER I CONCORRENTI CHE NON POSSONO PRESENTARSI
SABATO 11 DICEMBRE

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

SPORT DGBa 343439
Guido OMODEI

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI