



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2013

Denominazione **20° TROFEO "RIVIERA DEL CORALLO"**

Data **26-27 Ottobre 2013** Validità **Validità Campionato Regionale ACI-CSAI Sardegna**

ORGANIZZATORE: **A.S.M.D. TEAM ALGHERO CORSE**

Lic. n° **204660**

Indirizzo: **Reg. Figheroa sn - 07040 FERTILIA (SS)**

Tel. **079 930458** fax **079 932254** cell. **338 2209442** e-mail **teamalgherocorse@tiscali.it**

In collaborazione/affiancamento con: **AUTOMOBILE CLUB DI SASSARI**

(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depernare)



PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno **30/09/2013** Chiusura: giorno **21/10/2013** ore **21,00**

DIREZIONE GARA Sede (durante le verifiche) **Sporting Green Hotel - Alghero**

(durante la gara) **SS. N° 292 KM. 4,190** Tel. **338 2209442**

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno **26 Ottobre 2013** presso: **Sporting Green Hotel - Alghero**

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno **26 Ottobre 2013** dalle ore **14,30** alle ore **19,00**

(secondo le disposizioni della N.S.18 - art.8,

Sporting Green Hotel - Alghero

che si intendono qui integralmente trascritte)

Tecniche: giorno **26 Ottobre 2013** dalle ore **15,00** alle ore (1) **19,30**

Sporting Green Hotel - Alghero

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno **26 Ottobre 2013** ore **21,00**

PARTENZA RICOGNIZIONE UFF. PERCORSO giorno **27 Ottobre 2013** ore **10,00**

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno **27 Ottobre 2013** ore **11,00**

PARCO CHIUSO presso: **S.S. N° 292 presso strada privata Loc. La Siesta**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: **"Parco Partenze" (Km. 04,190**

e presso "Parco Chiuso"

giorno: **27 Ottobre 2013** 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

di ogni classe.

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: **Autofficina Opel Mario Baldino -**

Via Carrabuffas, n° 32 - ALGHERO

VERIFICHE DI PESO presso: **"Parco Chiuso"**

tipo di bilancia: **SPARCO**

PREMIAZIONE presso: **c/o Sporting Green Hotel - Alghero**

giorno: **27 Ottobre 2013** ore **17,00**

- (1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.
(2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura



Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE -

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone: (3) **BELLU SALVATORE (Presidente) - FARRIS PIER VITTORIO (vice-Presidente) - BELLU ALESSANDRO (Segretario)**

ed ha sede in: **07040 FERTILIA** **REG. FIGHERA sn** **079930458 FAX 079932254**
Cap. Città Indirizzo Tel./fax

(3) Almeno 3 persone responsabili a tutti gli effetti dell'organizzazione.

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA -

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n°Licenza
DIRETTORE DI GARA:	RUGGIU Mario		Sassari	17129
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:	FALCHI Vittorio		Sassari	37078
ADDETTO ALLA SICUREZZA (tale incarico può essere svolto anche dal Direttore di Gara)	FARRIS Pier Vittorio		Sassari	219107
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	VOLPE Carlo	DEL.CSAI	Cagliari	339556
(obbligo del Collegio solo nelle gare valide per il C.I.)	EPISCOPO Davide PITTALUGA Davide	REG. REG.	Cagliari Cagliari	37021 63212
VERIFICATORI SPORTIVI:	DESOLE Maria Antonietta TARAS Antonella	PROV. PROV.	Sassari Sassari	357470 90870
COMMISSARI TECNICI:	SOTGIA Alfredo Fotzi Antonello MARMILLATA Giovanni	DEL.CSAI REG. REG.	Sassari Sassari Sassari	97094 90905 97116
VERIFICATORI TECNICI:		PROV. PROV.	Sassari Sassari	
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	NIEDDU Emilia	PROV.	Sassari	233512
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (*)		PROV.	Sassari	
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	FRAILIS Paolo	PROV.	Sassari	239497
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :			Sassari	
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. F.I.Cr. o altro organismo titolare di licenza ACI-CSAI :			"M.Siddi" Sassari	
	Capo Servizio:		ANDRIA Francesco	
	Compilatore delle classifiche:			
OSSERVATORE C.S.A.I.:			n ° licenza CSAI	
MEDICO DI GARA : dottore CARTA Marco			n° licenza CSAI 242328	

(*) facoltativi

L'organizzatore è tenuto a verificare che entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati all'art.2-Ufficiali di Gara, siano state rinnovate per l'anno in corso.

Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI -

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della C.S.A.I., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli Artt. seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 4 - ASSICURAZIONI -

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla N.S. 3 cap. 2° art. 1.3

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.



Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conducenti, soltanto i titolari di licenze CSAI di conduttore in corso di validità secondo quanto previsto dalla N.S. 18 Cap. I art. 2 e N.S. 3 art. 2.2.2 e art. 2.7 Saranno inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regolarità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota" N.S. 24 Cap. II art.3.3.

In deroga a quanto previsto dall'art.123 bis dell' RNS, un Conducente può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

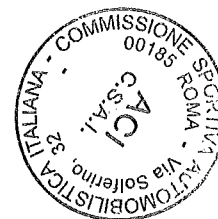
Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), che si intende qui integralmente trascritto.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della N.S. 8.

Art. 6 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Sono ammesse le vetture previste dal Regolamento Tecnico Slalom, N.S. 18 Cap. III artt. 20 e 21.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi	
Gruppo Promozionale "Caccia al Pilota" - N.S. 24 Cap II - senza rilevamento dei tempi e senza classifica	
VETTURE AD ENERGIE ALTERNATIVE - vetture previste dalla N.S. 20 art. 7 conformi ai rispettivi regolamenti tecnici	
Gruppo Minicar - classe M6 fino a 600 cc - classe M7 da 601 a 700 cc	
Gruppo "AUTOSTORICHE" Si tiene conto della Categoria e Classe riportata sull'HTP della vettura: HST 1 -comprende le Categorie T e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000, HST 2 -comprende le Categorie TC, GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000, HST 3 -comprende la Categoria Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000, HST 4 -comprende le Categorie BC e Sport Naz - Classi: ----- 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000	
I seguenti Gruppi di vetture partecipano alla classifica assoluta	
Gruppo "Racing Start" - Benzina: RS1 fino a 1150 cc - RS2 da 1151 a 1400 - RS3 da 1401 a 1600 - RS4 da 1601 a 2000 - RSTB benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc - Diesel: - RSD1 fino a 1600 cc - RSD2 da 1601 a 2000,	
<u>GRUPPO N</u> Classe N1 fino a 1150 cc Classe N2 da 1151 cc. a 1400 cc Classe N3 da 1401 cc. a 1600 cc Classe N4 da 1601 cc. a 2000 cc Classe N5 oltre 2000	<u>GRUPPO A</u> Classe A1 fino a 1150 cc. Classe A2 da 1151 cc. a 1400 cc. Classe A3 da 1401 cc. a 1600 cc Classe A4 da 1601 cc. a 2000 cc Classe A5 oltre 2000
<u>GRUPPO SPECIALE SLALOM</u> comprende: - ST (Super Turismo) - E3 S - SS (Speciale Slalom) - VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2) Classe S1 fino a 700 cc Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc Classe S5 da 1301 cc. a 1600 cc Classe S6 da 1601 cc. a 2000 cc Classe S7 oltre 2000	
<u>GRUPPO TROFEI ITALIA (GT1)</u> comprende: - VD1(Diesel Cl. 1) - VD2(Diesel Cl. 2) - TMF(Challenge Ferrari) - GT1(Gran Turismo FIA) - TMSA(Tr. Stilo Ab. R.) - TTP (Targa Tric. Porsche) - GTN(Gran Tur. Serie Naz.) - GT2(G.T.di Serie FIA) - TMMC(Tr. Mini Cooper) - TMS(Tr. Saxo) - DTM(vetture DTM) - TM7C(Challenge 147 Cup) - E1 M (Tr.Marca Salita o Pista)- E1 ITA (E1 Italia e Int.) - TMLE(Trofeo Lotus Elise) - TMM(Tr. Megane) - AS (A Supersalita) CLASSI: GT1 1 fino a 1.300 cc - GT1 2 da 1.301 a 1.600 cc - GT1 3 oltre 1.600 cc	
<u>GRUPPO PROTOTIPI SLALOM</u> Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica Classe P2 fino a 1200 cc motore di derivaz.. NON automobilistica Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc motore di derivaz.. automobilistica	
<u>GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM</u> Classe SPS 1 fino a 1400 cc. - Classe SPS 2 da 1401 a 1600 cc - Classe SPS 3 oltre 1600 cc	



Art. 9 - PUBBLICITÀ -

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sull'Annuario C.S.A.I.. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 10 - PARTENZE -

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di classe: "CACCIA AL PILOTA" – Energie Alternative – Mini Car 600 e 700 – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 – Racing Start FSD e FSB - N1 - N2 - N3 - N4 – N5 - A1 - A2 - A3 - A4 – A5 - S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 – GTI 1 – GTI 2 – GTI 3 - TopTuning - PS1 - PS2 - PS3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 - VST3.1 – VST3.2 – VST3.3 - E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell'ambito di ciascuna classe, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche antegara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conducente dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conducente sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni della NS 18 Art. 9.1.

I conducenti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 11 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conducente che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conducenti, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conducente non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conducenti in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni Conducente sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conducenti saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conducenti dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.



Art. 13 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 14 - SEGNALAZIONI -

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

a) - l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.

- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.

Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.

b) l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.

c) l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa

d) l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST – GARA -

I conduuttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio verrà esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo della Direzione di Gara. I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 16 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

In base alle disposizioni della N.S.18 che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta (senza i gruppi: Caccia al Pilota, Energie Alternative, Minicar, Autostoriche), di Gruppo, di Classe e, per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie licenziate C.S.A.I.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI -

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli artt. 172,172 bis e 173 del RNS accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa della N.S.9.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale (art.181 – 183 del RNS).

La tassa è di € 3.000,00



Art. 18 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicare la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1° "Trofeo Riviera del Corallo" -2°"Coppa Città di Alghero" – 3° "Coppa Memorial Bellu" 4°-5°" Targa
CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° COPPE a ogni vincitore del gruppo presente in classifica;
CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3° Classificato di ogni classe;

CLASSIFICHE SPECIALI:

CLASSIFICA FEMMINILE: 1° Coppa
CLASSIFICA UNDER 23: 1° Coppa
CLASSIFICA SCUDERIE: 1° Coppe

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

Firma del Direttore di Gara per accettazione e per presa visione del presente Regolamento.

(9) _____
firmato
(Mario RUGGIU)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.

Firmato
Salvatore Beltr

(9) _____
(Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive
Inoltre la dichiarazione di non aver apportato modifiche
al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI)

Firma del Delegato Regionale CSAI

Firmato

(9) _____
(Mario MAULU)

DELEGATO REGIONALE
SARDEGNA
Mario Maulu
Cell. 395.5767571

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA
ROMA - Via Solferino, 32
ACI
C.S.A.I.
VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE

Il presente Regolamento Particolare di gara del 20° TROFEO RIVIERA DEL CORALLO

da svolgersi in data 26 e 27 Ottobre 2013

è stato approvato in data 24/10/2013 con numero di approvazione RM-101-2013

(9) Indicare, a macchina o in stampatello, cognome e nome, con firma in originale.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA
ROMA - Via Solferino, 32
ACI
C.S.A.I.

approvazione subordinata al rilascio del nulla-osta
del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza
stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.